

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

BIA

Brevet d'Initiation Aéronautique

Anglais aéronautique



Cours sous [licence Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/) – Utilisation commerciale interdite !

Je partage, mais je veille !

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

Anglais aéronautique.....	4
1.I. Introduction	4
1.I.1 Contexte.....	4
1.I.2 Examen français.....	4
1.I.3 Examen BIA.....	4
1.I.4 Mon cours	4
1.II. Vocabulaire	5
1.II.1 Structure avion	5
1.II.2 Motorisation/Propulsion.....	5
1.II.3 Electricité.....	5
1.II.4 Aérodynamique	6
1.II.5 Conduite du vol.....	6
1.II.6 Positions.....	6
1.II.7 Instruments/Mesures	7
1.II.8 Types d'aéronefs.....	7
1.II.9 Circuit/Aérodrome.....	7
1.II.10 Radio communications.....	8
1.II.11 Météo.....	8
1.II.12 D'autres choses.....	9
1.II.13 Encore plus ?	9
1.III. Traduction Français → Anglais.....	9
1.III.1 Sujet	9
1.III.2 Correction.....	10
1.IV. Traduction Anglais → français.....	11
1.IV.1 Des phrases tombées au BIA	11
1.IV.1.a Sujet.....	11
1.IV.1.b Correction	11
1.IV.2 Un vol.....	11
1.IV.2.a Sujet.....	11
1.IV.2.b Correction	12
1.IV.3 Un message météo	12
1.IV.3.a Sujet.....	12
1.IV.3.b Correction	13
1.IV.4 Ecouter les ATIS.....	13
1.IV.5 Ecouter des fréquences en live.....	13
1.IV.6 Les abréviations aéronautiques.....	14
1.V. Ecoute de bandes.....	14
1.V.1 Bandes simples.....	15
1.V.1.a Sujet.....	15
1.V.1.a.i Bande 1	15
1.V.1.a.ii Bande 2	15
1.V.1.a.iii Bande 3	15
1.V.1.a.iv Bande 4.....	15
1.V.1.a.v Bande 5	15
1.V.1.a.vi Bande 6.....	15
1.V.1.a.vii Bande 7.....	15



www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.1.a.viii Bande 8.....	15
1.V.1.b Correction	16
1.V.1.b.i Bande 1	16
1.V.1.b.ii Bande 2	16
1.V.1.b.iii Bande 3	16
1.V.1.b.iv Bande 4	16
1.V.1.b.v Bande 5	16
1.V.1.b.vi Bande 6	16
1.V.1.b.vii Bande 7	16
1.V.1.b.viii Bande 8.....	16
1.V.1.c 100 questions supplémentaires.....	17
1.V.2 Trafic réel	18
1.V.2.a Trafic réel 1	18
1.V.2.a.i Sujet.....	18
• Exemple 1	18
• Exemple 2	18
• Exercice 1.....	18
• Exercice 2.....	18
• Exercice 3.....	18
• Exercice 4.....	18
• Exercice 5.....	18
• Exercice 6.....	18
• Exercice 7.....	18
• Exercice 8.....	18
• Exercice 9.....	18
• Exercice 10.....	18
1.V.2.a.ii Correction.....	19
• Exemple 1	19
• Exemple 2	19
• Exercice 1.....	19
• Exercice 2.....	19
• Exercice 3.....	19
• Exercice 4.....	19
• Exercice 5.....	19
• Exercice 6.....	19
• Exercice 7.....	19
• Exercice 8.....	19
• Exercice 9.....	19
• Exercice 10.....	19
1.V.2.b Trafic réel 2	20



www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

Anglais aéronautique

1.I. Introduction

1.I.1 Contexte

L'anglais est une langue internationale et c'est elle qui doit être utilisée par les avions volant à l'étranger, à défaut de la langue du pays concerné.

1.I.2 Examen français

Pour avoir le droit d'aller dans un pays étranger, un pilote français doit passer un examen nommé FCL.055. Il consiste en deux épreuves :

- Partie 1 : Ecoute d'une bande et remplissage d'un texte à trous
- Partie 2 : Réalisation d'un vol fictif avec un contrôleur - Traduction d'une situation d'urgence en direct – Discussion

Tous les détails sont ici : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/contrôle-compétences-linguistiques>

La note comptée est la plus faible des notes de chaque partie. Cette note se traduit par un niveau :

Note	< 10	$10 \leq X < 14$	$14 \leq X < 18$	$18 \leq X \leq 20$
Niveau	< 3	4	5	6
Validité	Ne permet pas de voyager à l'étranger	4 ans	6 ans	A vie

Il existe des sites d'entraînement comme Lingaero que je vous recommande : <http://www.lingaero.com/>

1.I.3 Examen BIA

L'épreuve d'anglais est une épreuve facultative d'une demi-heure regroupant 20 questions. Elle n'apporte que du bonus dès que les points sont supérieurs à 10/20. Ainsi, 5 ne rapporte rien, 15 rapporte 5 points, et au plus, vous aurez 10 points de plus. Il est donc possible d'obtenir 110/100 au BIA !

1.I.4 Mon cours

Comment ne pas faire un cours ennuyeux rempli de listes de vocabulaire à apprendre ? Il faudra forcément passer par un paragraphe de vocabulaire...

Je vais essayer de l'organiser afin que vous puissiez trouver rapidement le mot que vous cherchez.

On essaiera alors de traduire des phrases du français vers l'anglais et inversement en situations réelles, puis nous ferons un peu d'écoute à traduire en français.

www.cpgge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.II. Vocabulaire

1.II.1 Structure avion

Français	Anglais	Français	Anglais
Avion	Plane/Airplane/Aircraft	Tangage	Pitch
Fuselage	Fuselage	Roulis	Roll
Ailes	Wings	Lacet	Yaw
Volets	Flaps	Bord d'attaque	Leading edge
Ailerons	Ailerons	Bord de fuite	Trailing edge
Profondeur	Elevator	Feux à éclats	Strobe lights
Direction	Rudder	Queue	Tail
Aérofreins	Air brakes/Speed brakes	Train de queue	Tail landing gear
Commandes de vol	Flight controls	Winglets	Winglets
Commandes de vol primaires	Primary flight controls	Tableau de bord	Dashboard
Pédales	Pedals	Pare-brise	Windshield
Roues	Wheels	Frein	Brake
Train avant	Nose gear	Becs de bord d'attaque	Slats
Train d'atterrissage	Landing gear	Orientable	Steerable
Train d'atterrissage principal	Main landing gear	Spoiler (destructeur portance)	Spoiler
Compensateur	Trim	Pas de l'hélice	Propeller pitch
Volant	Control wheel	Cales de roues	Wheel chocks
Manche	Yoke/Stick		

1.II.2 Motorisation/Propulsion

Français	Anglais	Français	Anglais
Moteur	Engine	Poussée	Thrust
Hélice	Propeller	Démarrage	Start up
Allumage	Ignition	Magnétos	Magnétos
Boîte de vitesse	Gearbox	Moteur à pistons Moteur alternatif	Reciprocating engine Piston engine
Bougies d'allumage	Spark plugs		

1.II.3 Electricité

Français	Anglais	Français	Anglais
Batterie	Battery	Générateur auxiliaire	Auxiliary power unit
Alternateur	Alternator		

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.II.4 Aérodynamique

Français	Anglais	Français	Anglais
Trainée	Drag	Profile	Profile
Portance	Lift	Force	Force
Poids	Weight	Décrochage	Stall
Traction	Thrust		

1.II.5 Conduite du vol

Français	Anglais	Français	Anglais
Voler	To fly	Tirer	To pull
Un vol	A flight	Monter	To climb
Décollage	Take-off / Lift-off	Descendre	To descend
Prêt au décollage	Ready for departure	Tourner	To turn
Atterrissage	Landing	S'aligner	To line up
Rouler	To taxi	Se dérouter	To divert
Prendre un cap	To set a heading	Rejoindre	To join
Tour de piste	Circuits	Piste dégagée	Runway vacated
Remettre les gaz	To go around	Arrêt complet	Full stop
Touché	Touch and go	Maintenez position	Hold position
Point de passage	Waypoint	Maintenez point d'attente	Hold holding point Hold short of runway
Modification de route	Route amendment		

1.II.6 Positions

Français	Anglais	Français	Anglais
Haut	Up	Devant	Ahead
Bas	Down	Derrière	Behind
Gauche	Left	Au-dessus	Above
Droite	Right	En dessous	Below
Verticale	Overhead	Plus bas	lower
Travers	Abeam	Plus haut	Upper

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.II.7 Instruments/Mesures

Français	Anglais	Français	Anglais
Vitesse propre	True air speed	Pieds	Feet
Vitesse sol	Ground speed	Variomètre	Variometer
Anémomètre / Indicateur de vitesse	Anemometer / Air speed indicator		Vertical speed indicator
Altimètre	Altimeter	Altitude	Altitude
Tachymètre	Tachometer	Vitesse	Speed
Radio	Radio	Vitesse verticale	Vertical speed
Noeuds	Knots	Transpondeur	Squawk
Autonomie	Endurance	Mètres	Meters
Voltmètre	Voltmeter		

1.II.8 Types d'aéronefs

Français	Anglais	Français	Anglais
Hydravion	Seaplane	Planeur	Glider
Train classique	Tailwheel airplane	ULM	Ultralight aircraft
Train tricycle	Tricycle landing gear	Avion	Aircraft/Airplane/Plane
Aéronef/Appareil	Aircraft	Parapente	Para glider
Navette spatiale	Space shuttle	Dirigeable	Airship
Station spatiale	Space station	Ballon	Balloon
Satellite	Satellite	Montgolfier	Montgolfier baloon
Ovni	Ufo	Biplan	Biplane
Avion de combat	Fighter	Hélicoptère	Helicopter
Avion de transport	Transport airplane Airliner	Hydroglisseur	Hydroplane
Aéronef à ailes en flèche vers l'arrière	Sweptback wing aircraft	Deltaplane	Hang glider
Drone	Drone		

1.II.9 Circuit/Aérodrome

Français	Anglais	Français	Anglais
Piste	Runway (RWY)	Montée initiale	Initial climb
Taxiway	Taxiway (TWY)	Vent traversier	Crosswind leg
Parking	Apron	Vent arrière	Downwind
Point d'attente	Holding point	Etape de base	Base leg
Seuil	Threshold	Dernier virage	Last turn
Manche à air	Windsock	Finale / Courte finale	Final / Short final
Aérogare	Terminal	Station essence	Fuel station
Tour	Tower	Main gauche	Left hand
Terrain	Airfield	Main droite	Right hand
Piste en service	Runway in use	Aire de trafic	Ramp
Zone de saut en parachute	Drop zone		

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.II.10 Radio communications

Français	Anglais	Français	Anglais
Autorisé à	Cleared to	Appelez	Call
Une autorisation	A clearance	Rappelez	Call back
Va être exécuté	Will co		Report when
Répétez	Say again		Say when
Compris	Roger	Libérez la fréquence	Leave frequency
Prévoyez	Expect	Rejoignez	Join
Maintenez	Maintain/Hold	Contactez	Contact
Virgule	Decimal	Intégration	Arrival
Un trafic...	Traffic	Départ	Departure
Trafic en vue	Traffic in sight	Collationnez	Read back
Dans vos 2h	2 o'clock	Confirmer	Acknowledge
Numéro 1	Number one	Aurevoir	Goodbye
Bonjour	Good day	Priorité	Priority
Fort et clair	Loud and clear	A votre discrétion	at your discretion
		Dites que vous avez l'information	Acknowledge information...

1.II.11 Météo

Français	Anglais	Français	Anglais
Plafond	Ceiling	Vent	Wind
Nuages	Clouds	Vent de face	Headwind
Brume	Mist	(du) vent arrière	Tailwind
Brouillard	Fog	Vent de travers	Crosswind
Pluie	Rain	Rafales	Gust
Grêle	Hail	Cisaillement	Shear
Neige	Snow	Ciel clair	SKC - Sky Clear
Averses	Shower rain	Quelques nuages	FEW - Few
Orage	Storm/Thunderstorm	Nuages épars	SCT - Scattered
Information Bravo	Information Bravo	Fragmenté	BKN - Broken
Point de rosée	Dew point	Couvert	OVC - Overcast
Visibilité	Visibility	Lever du soleil	Sunrise
Humide	Damp	Coucher du soleil	Sunset
Température	Temperature	Tempête de poussière	Dust Storm
Tempête de sable	Sandstorm		

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.II.12 D'autres choses

Français	Anglais	Français	Anglais
Absence de conscience	Lack of awareness	Risque aviaire	Bird hazard
Certificat de navigabilité	Airworthiness certificate		

1.II.13 Encore plus ?

Un lexique est proposé aux candidats au FCL.055, le voici : [LEXIQUE](#)

Vous trouverez là tout le vocabulaire anglais aéronautique que les pilotes peuvent utiliser...

1.III. Traduction Français → Anglais

1.III.1 Sujet

Tentez de traduire ces quelques phrases représentant le déroulement classique d'un vol :

- **Bonjour, prêt au roulage avec l'information B**
- Roulez point d'attente A via P2 et rappelez prêt
- **Au point d'attente A, nous sommes prêts au départ**
- Un avion en courte finale, maintenez position
- Alignez-vous piste 12 et attendez
- **Alignés piste 12, nous sommes prêts au décollage**
- Autorisé au décollage piste 12, vent du 180° pour 5 nœuds
- Prévoyez un virage par la droite après décollage
- Un trafic dans vos 2 heures, de la droite vers la gauche, 200 pieds bas
- **Traffic en vue**
- Contacter Paris sur 126.100, vous pouvez quitter la fréquence
- [Message avec Paris puis on quitte paris]
- **Bonjour, à 5 minutes de la verticale, rappellerons verticale pour une intégration**
- **Verticale les installations à 1500 pieds QNH**
- **Rejoignons la vent arrière piste 22 et rappellerons en vent arrière**
- **En vent arrière pour la piste 22**
- **En base 22**
- **En finale 22 pour un complet**
- **Piste dégagée, je roule au parking**
- **Au parking, je quitte la fréquence, aurevoir**

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.III.2 Correction

- **Bonjour, prêt au roulage avec l'information B**
 - o **Good day, ready to taxi with information Bravo**
- Roulez point d'attente A via P2 et rappelez prêt
 - o Taxi holding point Alpha via Papa two and report when ready
- **Au point d'attente A, nous sommes prêts au départ**
 - o **Holding short Alpha, ready for departure**
- Un avion en courte finale, maintenez position
 - o A plane/traffic in short final, hold position
- Alignez-vous piste 12 et attendez
 - o Line up and wait runway one two
- Alignés piste 12, nous sommes prêts au décollage
 - o Lined up runway one two, ready for departure
- **Autorisé au décollage piste 12, vent du 180° pour 5 nœuds**
 - o **Cleared for take-off runway one two, wind one eight zero degrees, five knots**
- Prévoyez un virage par la droite après décollage
 - o Expect a right turn after take-off
- Un trafic dans vos 2 heures, de la droite vers la gauche, 200 pieds bas
 - o Traffic information, two o'clock, right to left, two hundred feet below
- **Traffic en vue**
 - o **Traffic in sight**
- Contacter Paris sur 126.100, vous pouvez quitter la fréquence
 - o Contact Paris on one two six decimal one, you can leave the frequency
- **Bonjour, à 5 minutes de la verticale, rappellerons verticale pour une intégration**
 - o **Good day, five minutes from overhead, will call back overhead for an arrival**
- **Verticale les installations à 1500 pieds QNH**
 - o **Overhead the airfield at one thousand five hundred feet**
- **Rejoignons la vent arrière main droite piste 22 et rappellerons en vent arrière**
 - o **Joining right hand downwind runway two two and will call back in downwind**
- **En vent arrière pour la piste 22**
 - o **Downwind runway two two**
- **En base 22**
 - o **Base leg runway two two**
- **En finale 22 pour un complet**
 - o **Final runway two two for a full stop**
- **Piste dégagée, je roule au parking**
 - o **Runway vacated, taxiing apron**
- **Au parking, je quitte la fréquence, aurevoir**
 - o **At apron, leaving frequency, goodbye**

www.cpgge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.IV. Traduction Anglais→ français

1.IV.1 Des phrases tombées au BIA

1.IV.1.a Sujet

Voici quelques phrases qui sont tombées ces dernières années :

- Air France one one six, please contact tower one one eight decimal one
- A landing gear position light has turned red
- Fox Bravo Mike — Please Maintain Holding point runway one one
- Snow removal is in progress runway one seven
- The gear warning light has come on green

1.IV.1.b Correction

- Air France 116, contactez la tour sur 118.1
- Un indicateur de position du train d'atterrissage est passé au rouge
- Fox Bravo Mike — SVP maintenez point d'attente piste 11
- Déneigement en cours piste 17
- L'indicateur d'alarme de train est devenu vert

1.IV.2 Un vol

1.IV.2.a Sujet

Tentez de traduire cet extrait d'un vol réalisé en anglais :

- London Tower, request start up
- Start up is approved
- Taxi holding point Bravo
- Hold short of runway
- Cleared for take-off runway 32
- You can leave my frequency, sqawk 7000, goodbye
- Join downwind runway 23
- Cleared to land runway 23
- Taxi apron
- Leaving frequency, goodbye

www.cppe-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.IV.2.b Correction

- London Tower, request start up
 - o Tour de Londres, demandons la mise en route
- Start up is approved
 - o Mise en route autorisée
- Taxi holding point Bravo
 - o Roulez point d'attente Bravo
- Hold short of runway
 - o Maintenez position au point d'attente de la piste
- Cleared for take-off runway 32
 - o Autorisé à décoller piste trente deux
- You can leave my frequency, sqawk 7000, good by
 - o Vous pouvez quitter ma fréquence, transpondeur sept mille, aurevoir
- Join downwind runway 23
 - o Rejoignez vent arrière piste vingt trois
- Cleared to land runway 23
 - o Autorisé atterrissage piste vingt trois
- Taxi uppron
 - o Roulez au parking
- Leaving frequency, goodbye
 - o Nous quittons la fréquence, aurevoir

1.IV.3 Un message météo

1.IV.3.a Sujet

Traduisez ce message météo reçu d'une fréquence ATIS :

- This is Melun information Romeo recorded at 2 UTC.
- Runway in use : 27
- Caution, bird hazard
- Wind 200 degrees - 5 knots
- Visibility : more than 10 km
- Clouds : Few 2000 feet - Broken 3000 feet
- Temperature 10 – Dewpoint 7
- QNH 1014
- Please inform at first contact that you recieved information Romeo

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.IV.3.b Correction

- This is Melun information Romeo recorded at 2 UTC.
 - o Ici Melun information Roméo enregistrée à deux heures UTC
- Runway in use : 27
 - o Piste en service vingt sept
- Caution, bird hazard
 - o Attention, risque aviaire
- Wind 200 degrees - 5 knots
 - o Vent du deux cents degrés, cinq noeuds
- Visibility : more than 10 km
 - o Visibilité : supérieure à 10 km
- Clouds : Few 2000 feet - Broken 3000 feet
 - o Few, deux mille pieds – Broken trois mille pieds
- Temperature 10 – Dewpoint 7
 - o Température 10 – point de rosée 7
- QNH 1014
 - o Québec Novembre Hotel mille quatorze
- Please inform at first contact that you received information Romeo
 - o Informez au premier contact que vous avez reçu l'information Roméo

1.IV.4 Ecouter les ATIS

Ecoutez des ATIS en téléphonant aux réponders automatiques associés. Voici quelques numéros :

Melun	01 64 14 28 44	Lognes	01 60 17 97 94
Paris Orly	01 87 36 68 28 01 87 36 68 30	Nice	04 93 21 35 15
Paris CDG	01 48 62 10 92	Toulouse Blagnac	05 62 74 66 36
Paris Bourget	01 48 62 43 92	Bordeau Mérignac	05 57 92 81 04
Bastia	04 95 59 19 40	Marseille Provence	04 42 31 15 15

Vous les trouverez aussi sur les cartes VAC de chaque terrain.

1.IV.5 Ecouter des fréquences en live

Il est possible d'écouter le trafic aérien en live sur internet, voici une possibilité :

- Application iPhone « Live ATC » - [LIEN App Store](#)
- Application Android « Live ATC » - [LIEN Google Play](#)
- Site internet « Live ATC » : <https://www.liveatc.net/>

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.IV.6 Les abréviations aéronautiques

Quelques questions d BIA concernent des abréviations aéronautiques, issues de l'anglais. Les voici donc :

- CAVOK : Ceiling and Visibility OK
- BECMG : BECoMinG
- NSC : No Significant Cloud
- CAT : Clear-air Turbulence
- ILS : Instrument Landing System
- CREW : équipage

1.V. Ecoute de bandes

Si vous voulez voir dans quelle mesure vous maîtrisez l'anglais aéronautique en conditions réelles, écoutez les bandes son proposées ici.

Voici quelques exemples de bandes partagées par l'organismes en charge du FCL.055. J'ai téléchargé les bandes sur le site d el'examen FCL.055 : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/contrôle-compétence-linguistique-fcl055>

www.cpgc-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.1 Bandes simples

Tentez de trouver ce qui va dans les trous... PIL : pilote - CTR : contrôle

1.V.1.a Sujet

1.V.1.a.i Bande 1



PIL : FL 160, Midland 6EV.

CTL : H-LF

1.V.1.a.ii Bande 2



PIL : Good morning Shannon, Delta 129.

CTL : Delta 129, good morning,

1.V.1.a.iii Bande 3



CTL : Delta 138, that's approved (Bande absente)

1.V.1.a.iv Bande 4



PIL : Ground, good afternoon, Speedbird 869 coming in.

CTL : Speedbird 869, good afternoon, C28.

1.V.1.a.v Bande 5



CTL : Ascott 5209, turn left 10 degrees

1.V.1.a.vi Bande 6



CTL : Speedbird 59LL, reduce speed now

1.V.1.a.vii Bande 7



PIL : Air France 3532, good day, descending 4000.

CTL : Air France 3532, thank you, 27 right,

1.V.1.a.viii Bande 8



This is Heathrow information K weather call 124.47 for start up Wind Visibility Clouds Broken cloud at Temperature +8° Dew point +5° QNH mb Landing runway Departure runway during the last mile of final approach to runway 27R Please aircraft type and Information K received on first contact with Heathrow.

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.1.b Correction

1.V.1.b.i Bande 1



PIL : FL 160, Middland 6EV.

CTL : H-LF **turn left heading 100**

1.V.1.b.ii Bande 2



PIL : Good morning Shannon, Delta 129.

CTL : Delta 129, good morning, **squawk Alpha 2061**

1.V.1.b.iii Bande 3



CTL : Delta 138, that's approved **negative speed restriction** (Bande absente)

1.V.1.b.iv Bande 4



PIL : Ground, good afternoon, Speedbird 869 coming in.

CTL : Speedbird 869, good afternoon, **right on the inner** C28.

1.V.1.b.v Bande 5



CTL : Ascott 5209, turn left 10 degrees **radar heading**

1.V.1.b.vi Bande 6



CTL : Speedbird 59LL, reduce speed now **at your discretion**

1.V.1.b.vii Bande 7



PIL : Air France 3532, good day, descending 4000.

CTL : Air France 3532, thank you, 27 right, **range is 20 miles**

1.V.1.b.viii Bande 8








This is Heathrow information K **0945 hours** weather. **All departing aircraft** call 124.47 for start up Wind **210° at 17kt** Visibility **25kms** Clouds **Few at 1700 feet** Broken cloud at **2200 feet** Temperature +8° Dew point +5° QNH **1000** mb Landing runway **27R** Departure runway **27L** **Turbulence may be experienced** during the last mile of final approach to runway 27R Please **report** aircraft type and **acknowledge** Information K received on first contact with Heathrow.

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.1.c 100 questions supplémentaires

Un dernier document a été partagé ([ici](#)). Voici les bandes son et le document support avec à la fin, la correction.

1 à 20	21 à 40	41 à 60	61 à 80	81 à 100
				
Support et corrigé				

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.2 Trafic réel

1.V.2.a Trafic réel 1



1.V.2.a.i *Sujet*

• Exemple 1

CTL : G-IJ maintain altitude 2000 feet QNH 1023, report approaching the French Coast.

• Exemple 2

XA is cleared touch and goes surface wind

• Exercice 1

PIL : Jersey Tower, ZB is ready to taxi.

CTL : F-ZB taxi to Hotel initially

• Exercice 2

PIL : Jersey Approach, good morning this Mooney FGPHF with the information Tango.

CTL : FGPHF Jersey Approach, good morning,

• Exercice 3

CTL : F-HF, cleared to enter control airspace, special VFR....., runway 09 in use.

• Exercice 4

CTL : F-HF fly.....degrees.

• Exercice 5

CTL : F-ZB, descend toQNH 1023.

• Exercice 6

CTL : F-ZB, do you still have

• Exercice 7

CTL : QNH 1023,270 feet.

• Exercice 8

CTL : F-GSZB, Jersey Tower, report final 09, surface wind

• Exercice 9

PIL : Jersey Approach, G-XAVI.

CTL : G-XAVI, Jersey Approach good morning would you like a

• Exercice 10

This is Geneva information X. Met report Geneva 1350

Visibility 10 kilometers, BROKEN 6000 feet,..... Temperature + 07°,

Dew point -02°, QFE 951 NOSIG..... Geneva information X.

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.2.a.ii Correction



• Exemple 1

CTL : G-IJ maintain altitude 2000 feet, **special VFR**, QNH 1023, report approaching the French Coast.

• Exemple 2

XA is cleared touch and goes surface wind **010°/6kt**

• Exercice 1

PIL : Jersey Tower, ZB is ready to taxi.

CTL : F-ZB taxi to Hotel initially **runway 27**.

• Exercice 2

PIL : Jersey Approach, good morning this Mooney FGPHF with the information Tango.

CTL : FGPHF Jersey Approach, good morning, **squawk 3632**

• Exercice 3

CTL : F-HF, cleared to enter control airspace, special VFR **not above altitude 2000 feet** runway 09 in use.

• Exercice 4

CTL : F-HF fly **radar heading 295** degrees.

• Exercice 5

CTL : F-ZB, descend to **altitude 2000 feet** QNH 1023.

• Exercice 6

CTL : F-ZB, do you still have **the airfield in sight**

• Exercice 7

CTL : QNH 1023, **threshold elevation** 270 feet.

• Exercice 8

CTL : F-GSZB, Jersey Tower, report final 09, surface wind **130°/8kt**

• Exercice 9

PIL : Jersey Approach, G-XAVI.

CTL : G-XAVI, Jersey Approach good morning would you like a **higher altitude**

• Exercice 10

This is Geneva information X. **Runway in use 23**. Met report Geneva 1350. **230°/18kt**. Visibility 10 kilometers. **Scattered 3800 feet**. BROKEN 6000 feet. **Broken 14000 feet**. Temperature + 07°, Dew point -02°. **QNH 1000**. QFE 951 NOSIG. **Transition level 80**. Geneva information X.

www.cpge-sii.com	Cours	Denis DEFAUCHY
05/04/2025	Brevet d'Initiation Aéronautique	LFPQ - LFP

1.V.2.b Trafic réel 2



Ecoutez celui-ci si vous le souhaitez. Je ne dispose pas du script associé.